

## Transports routiers de marchandises au deuxième trimestre 2012

En données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables, l'activité de transport routier de marchandises du pavillon français, mesurée en tonnes-kilomètres, progresse de 0,7 % au deuxième trimestre 2012, après un repli de 2,2 % au premier trimestre. Le transport national se contracte légèrement du fait

d'un recul marqué du transport pour compte propre alors que le transport pour compte d'autrui croît de 2,3 %. L'amélioration globale provient donc de la reprise prononcée du transport international après un semestre particulièrement faible.

### L'activité progresse légèrement au deuxième trimestre 2012

Au deuxième trimestre 2012, l'activité des véhicules immatriculés sous pavillon français croît de 0,7 % par rapport au trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Cette hausse succède à deux contractions consécutives (- 5,6 % au quatrième trimestre 2011 suivis de - 2,2 % au premier trimestre 2012 - *tableau 1 et graphique 1*).

Le transport pour compte d'autrui progresse de 2,3 % au deuxième trimestre 2012, accélérant le rythme du trimestre précédent (+ 1,1 %). Le transport

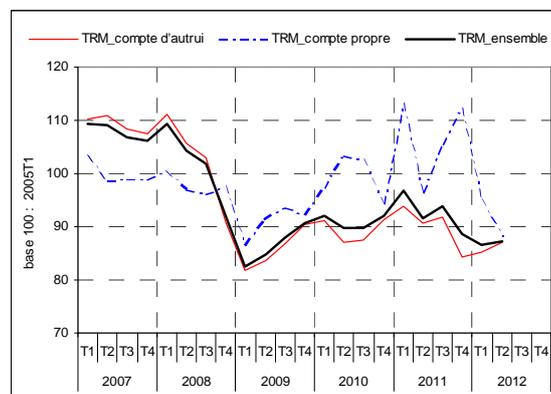
pour compte propre, représentant un cinquième de l'activité en termes de tonnes-kilomètres réalisées, et nettement plus fluctuant, décroît fortement au deuxième trimestre 2012.

L'activité de transport routier de marchandises sur longue distance (transports à 150 km ou plus) mesurée en tonnes-kilomètres se replie de 2,4 % en données CVS-CJO. Celle de la courte distance, dont l'activité représente environ 30 % de l'ensemble du transport, repart à la hausse (+ 8,2 %) après un recul de 9,1 % au premier trimestre.

Tableau 1  
Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau (en millions de tonnes-kilomètres)		Évolutions T/T-1 (en %)	
	2012 T1	2012 T2	2012 T1	2011 T2
<b>TRM total</b>	41 554	41 828	-2,2	+0,7
<i>dont</i>				
compte propre	7 272	6 768	-15,2	-6,9
compte d'autrui	34 282	35 060	+1,1	+2,3
<i>dont</i>				
national	39 385	39 346	-2,3	-0,1
international	2 169	2 482	+0,4	+14,4

Graphique 1  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le TRM



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

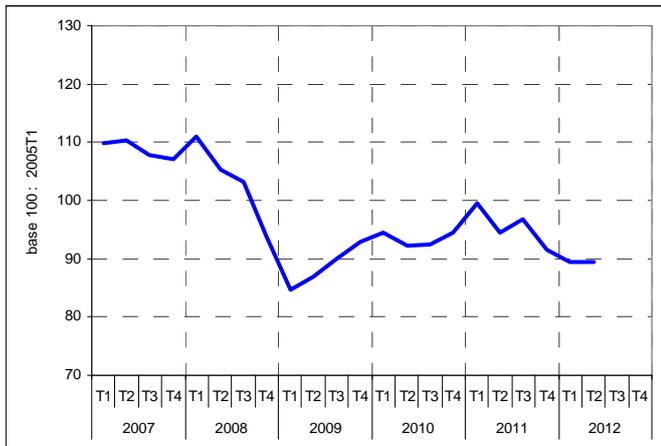
Source : SOEs, enquête TRM - données CVS-CJO

## Remontée dynamique du pavillon français international

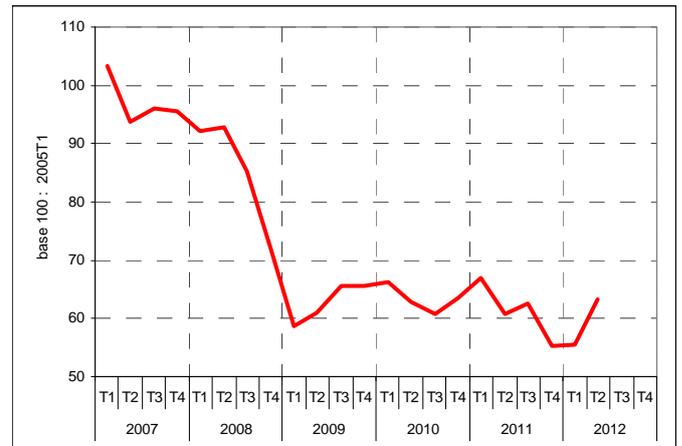
Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, décroît très légèrement (- 0,1 %) au deuxième trimestre 2012 en données CVS-CJO, atténuant le mouvement de baisse amorcé au quatrième trimestre 2011 (*graphique 2*).

L'activité du transport international, sur la partie française des parcours, augmente au deuxième trimestre 2012 en données CVS-CJO, mais reste à un niveau très bas (*tableau 1 et graphique 3*).

Graphique 2  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national



Graphique 3  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

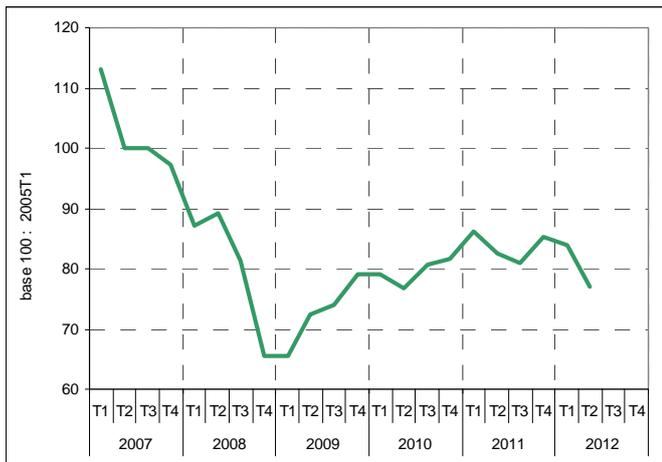
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

## Le transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics en baisse continue depuis un an

Le transport de produits manufacturés se replie de 2,5 % au deuxième trimestre 2012 par rapport au trimestre précédent en données CVS-CJO : le transport de machines et matériels de transport (électroménager inclus), qui représente environ un cinquième du transport de produits manufacturés en termes de tonnes-kilomètres réalisées, baisse de 8,3 % (*graphique 4*) tandis que le transport des autres produits manufacturés

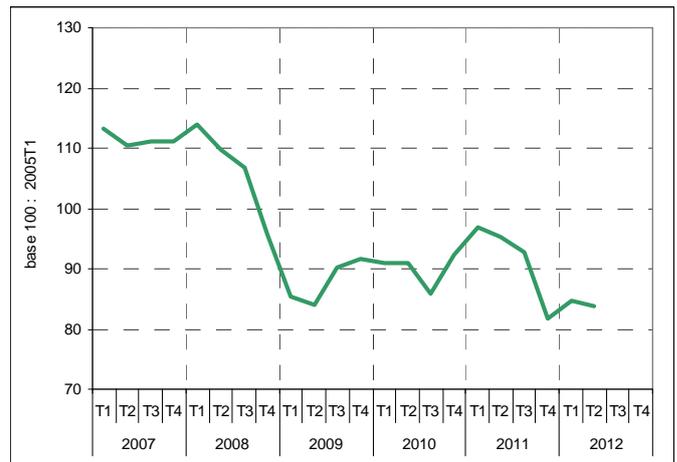
(*cf. méthodologie page 5*) baisse de 1,2 % (*graphique 5*). L'activité du transport de produits agricoles et agroalimentaires décroît de 0,2 % (*graphique 6*). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics diminue pour le quatrième trimestre consécutif (- 3,2 % - *graphique 7*).

Graphique 4  
Machines et matériels de transport



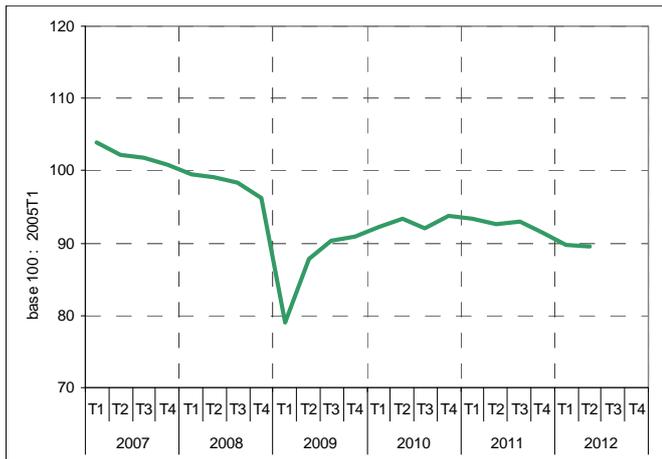
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Graphique 5  
Autres produits manufacturés



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

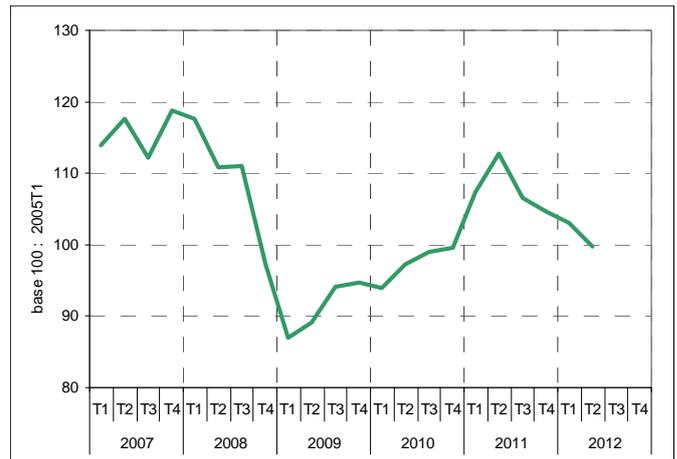
Graphique 6  
Produits agricoles et agroalimentaires



Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Graphique 7  
Matériaux de construction



## Baisse du kilométrage parcouru pour le troisième trimestre consécutif

En données CVS-CJO, au cours du deuxième trimestre 2012, 4,4 milliards de kilomètres ont été parcourus par les poids lourds immatriculés en France métropolitaine, sur la totalité des trajets nationaux et internationaux, soit une diminution de 2,5 % par rapport au trimestre précédent (*tableau 2*). Il s'agit du troisième

repli consécutif. Le kilométrage effectué pour compte d'autrui décroît de 2,2 % par rapport au premier trimestre. Le kilométrage parcouru à vide, représentant le quart du kilométrage total, augmente de 2,3 % après avoir diminué les trois trimestres précédents.

**Tableau 2 - Informations détaillées sur le transport routier de marchandises en données CVS-CJO****2.1 - En millions de tonnes-kilomètres et en évolution T/T-1 en %**

	Niveaux (en millions de t-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels (en %, CVS-CJO)
		2012 T2	2011 T2	2011 T3	2011 T4	2012 T1	
Principaux résultats							
<b>Total</b>	<b>41 828</b>	<b>-5,4</b>	<b>2,5</b>	<b>-5,6</b>	<b>-2,2</b>	<b>0,7</b>	<b>-4,8</b>
Selon l'activité							
Compte d'autrui en France	35 060	-3,2	1,1	-8,3	1,1	2,3	-4,1
Compte propre en France	6 768	-14,6	9,3	6,3	-15,2	-6,9	-8,3
Selon le périmètre géographique							
National	39 346	-5,1	2,4	-5,3	-2,3	-0,1	-5,3
International en France	2 482	-9,3	3,2	-11,9	0,4	14,4	4,4
Selon la classe de distance en charge							
À moins de 150 km	12 931	-6,6	0,7	-2,1	-9,1	8,2	-3,1
À 150 km ou plus	28 897	-4,8	3,3	-7,2	0,9	-2,4	-5,6
Selon la nature de marchandise							
Produits agricoles et agroalimentaires	12 650	-0,7	0,3	-1,6	-1,8	-0,2	-3,3
Produits pétroliers	1 643	-0,2	2,8	-0,3	4,3	0,3	7,3
Biens intermédiaires ( <i>sidérurgie, fonderie, chimie de base</i> )	1 404	1,6	-3,4	-0,3	5,4	-13,2	-11,9
Construction	8 386	5,1	-5,7	-1,7	-1,5	-3,2	-11,5
Produits manufacturés	13 192	-2,1	-2,6	-9,1	2,7	-2,5	-11,3
dont :							
Machines et matériels de transport (électroménager inclus)	2 241	-4,1	-2,1	5,3	-1,6	-8,3	-6,9
Autres produits manufacturés	10 951	-1,7	-2,7	-11,9	3,7	-1,2	-12,1

**2.2 - En millions de véhicules-kilomètres et en évolution T/T-1 en %**

	Niveaux (en millions de v-km)	Évolutions T/T-1 (en %, CVS-CJO)					Glissements annuels (en %, CVS-CJO)
		2012 T2	2011 T2	2011 T3	2011 T4	2012 T1	
<b>Total</b>	<b>4 363</b>	<b>-2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>-5,2</b>	<b>-2,5</b>	<b>-2,5</b>	<b>-9,5</b>
Selon l'activité							
Compte d'autrui en France	3 110	0,7	0,1	-9,6	1,0	-2,2	-10,7
Compte propre en France	1 252	-8,6	1,5	6,2	-10,2	-3,4	-6,5
dont à vide	1 103	1,7	-5,8	-4,1	-3,7	2,3	-11,1

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

## Méthodologie

### Source, champ, méthode

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires poids lourds de marchandises immatriculés en France : camions et tracteurs routiers sous certaines limites d'âge et de gabarit.

Elle est effectuée par sondage. Pour chacun des 80 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Les résultats présentés correspondent au transport effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit).

Chaque trimestre, les données font l'objet de révisions, généralement de faible ampleur, liées à l'arrivée et au traitement de questionnaires retardataires (données brutes) ainsi qu'à la réestimation des effets saisonniers (CVS).

Dans cette publication, la nomenclature des marchandises transportées se rapproche de regroupements de l'ancienne nomenclature statistique des transports (NST révisée) pour garder des séries longues nécessaires à l'analyse conjoncturelle et à la correction des variations saisonnières. En particulier, la rubrique « autres produits manufacturés » se rapporte à l'ancienne NST et rassemble en NST- 2007 les postes 05, 06, 13, 18 ainsi que 08.4 et 08.6, 10.28 et 10.58, 11.25, 11.44 et 11.45, 17.1, 17.2 et 17.5 ainsi que le poste 19.2. L'ensemble de ces postes représentent de l'ordre de 25 % du total du fret routier.

Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Sources et méthodes (colonne de droite).

### Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

Transport national effectué par le pavillon français : chargement et déchargement en France.

Transport international effectué par le pavillon français : chargement et déchargement dans deux pays différents.

Pour la partie française du transport international, seule l'activité réalisée sur le territoire français est prise en compte. Exemple : pour une marchandise chargée à Lyon et déchargée à Bruxelles, seule les tonnes-kilomètres réalisées entre Lyon et la frontière franco-belge seront comptées.

### Correction des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO)

Les résultats sont provisoires et susceptibles d'être révisés tout au long de l'année d'enquête. Les résultats sont présentés en CVS-CJO (corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables) et correspondent aux trajets effectués sur le territoire national par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France) et correspondent au transport national et à la partie française de l'international (hors transit).

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. Ainsi, par exemple, le chiffre du TRM national au troisième trimestre est chaque année de l'ordre de 6 % inférieur à la moyenne annuelle. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles au cours de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels. Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables.

### Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr) rubrique Transports / Transport de marchandises / Transport routier de marchandises / Données détaillées.

**Mahmoud JLASSI**

## Chiffres & statistiques

**Commissariat général  
au développement  
durable**

**Service  
de l'observation  
et des statistiques**

Tour Voltaire  
92055 La Défense cedex  
Mel :  
[diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)  
Télécopie :  
(33/0) 1 40 81 13 30

**Directeur  
de la publication**  
Sylvain MOREAU  
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2012